

引止装置

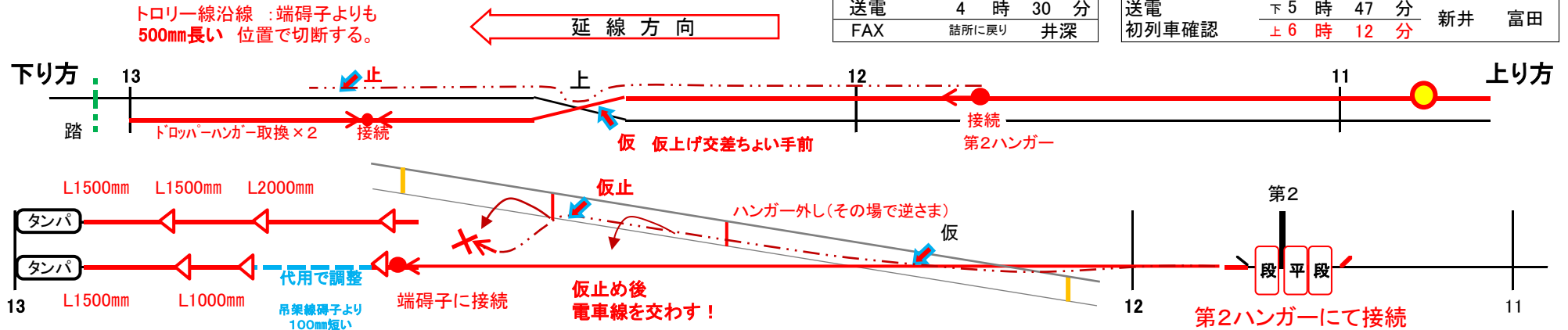
日野構内13号A柱

電車線割入れ

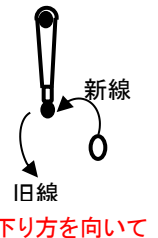
日野構内13~12号柱(逆2h)

現場集合	23 時 10 分
最終列車	22 時 12 分
停電	き配 24 時 10 分
	配 24 時 10 分
送電	4 時 30 分
FAX	詰所に戻り 井深

作業員	11人 (皆電6・皆信5)
断路器	開放
検電・接地	日野構内 11号柱
ONレール	日野 1号踏切
送電	下 5 時 47 分
初列車確認	上 6 時 12 分
	新井 富田



作業班分け (人員配置・作業内容)	<p>A班 C D</p> <p>・梯子・Aタワー(接続・延線)</p> <p>上部作業者 (責任者)</p> <p>富田 (新井カ) 山芳 石原</p>	<p>B班 D</p> <p>・ドラム係</p> <p>ブレーキ係 (責任者)</p> <p>(井深) 新井雪 増田 加藤</p>	<p>C班</p> <p>・梯子(引止カ所・弛入れ)</p> <p>上部作業者 (責任者)</p> <p>瀧澤 井桁 (坂野) 山芳</p>	<p>D班</p> <p>・掛替・撤去</p> <p>(責任者)</p> <p>(井深) 石原 新井雪 増田 加藤</p>
	<p>接続・延線・本決め</p> <p>Wヤー決め、下り方へ沿線</p> <p>仮止め(2カ所)・交わし・掛替</p> <p>本決め・Wチェック</p>	<p>延線</p> <p>ドラム係(延線・ブレーキ・ドラム撤去)</p> <p>延線後各班へ(掛替・撤去)作業</p>	<p>引止カ所全般・弛入れ</p> <p>検電・接地</p> <p>引止装置・代用部</p> <p>旧線弛入れ・Wチェック</p>	<p>撤去</p> <p>撤去作業</p>



作業手順	1 材料搬入 (終列車確認後) 23:10過ぎ	6 Wヤー接続、下方へ延線(上り~本線) 仮上げ(交差ちよい手前)	8 ハンガー掛替え・他 シメラーかけたら、掛替え・撤去準備	12 Wチェック A・C班(上回り) D班(下回り)
	2 き電線のみ(検電・接地) 電車線(日野構内11号)	5 ドラム押し ドラムにブレーキを掛けながら延線	9 本決め 決めはテンションメーターにて確認	目 現地集合・解散 (新井・富田)
	3 ONレール レールOFF 日野 NO1踏切	6 仮止め・交わし 500mm長 仮止め後、本線を交わす	10 旧線弛入れ 端碍子カ所にてセビ使用	車 新井・山芳・増田・石原
	4 引止装置・代用トロッパーの交換 12~13号柱間、ハンガー取換	7 新線を端碍子と接続 本線を交わして端碍子と接続	11 撤去・後片付け 撤去作業・撤去品積み	作 トラック 桁 ユニック 井
				業 軽 パン