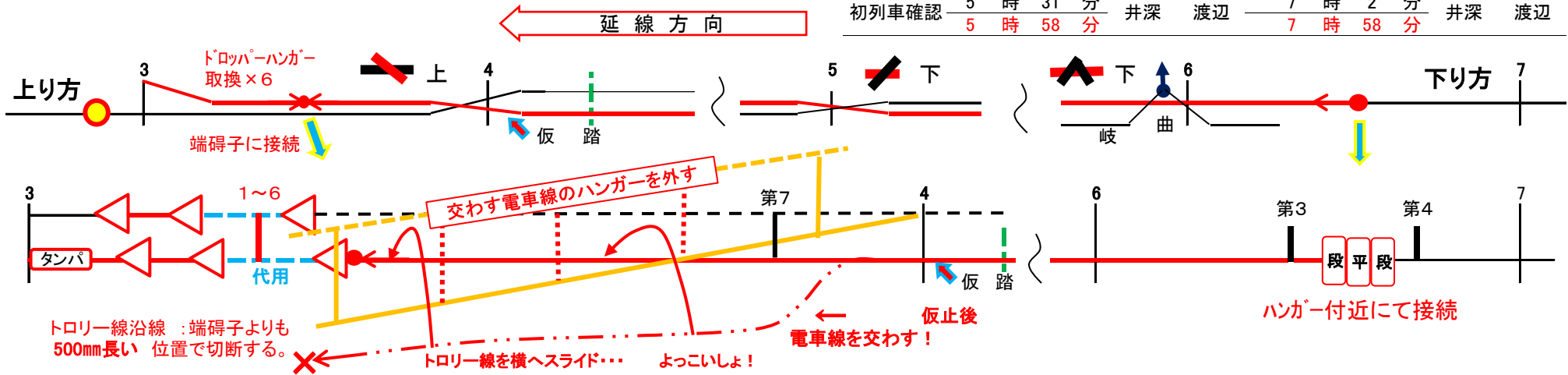
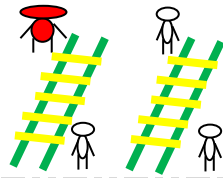


引止装置 三峰口構内3号柱
 電車線割入れ 三峰口構内3～7号柱 100m

集合	22 時 10 分	作業員	12人	(皆電6・武電5・皆信1)
線路閉鎖	22 時 24 分	断路器 開放	日野＝三峰口9号柱DS操作	
停電	22 時 30 分	検電・接地	三峰口構内2～5号柱	
配電	24 時 10 分	ONレール	白久5号踏切	
初列車確認	5 時 31 分	井深 渡辺	7 時 2 分	井深 渡辺
	5 時 58 分		7 時 58 分	



A班 D
梯子・引止



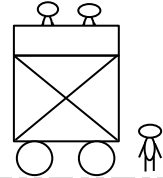
(新井カ) 富田
瀧澤 坂野

B班 D
ドラム係



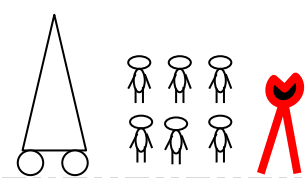
(井深) 近藤 川澄
渡辺 山芳

C班 D
箱タワー



井桁 古川 (新井マ)

D班
掛替・撤去



(渡辺) 山芳
(井深) 坂野 富田
近藤 瀧澤 川澄



上部作業者 (責任者)

引止・本決め・弛入れ
検電・接地 ※(配停・指令連絡)
引止装置・代用・本決め
旧線弛入れ・Wチェック

延線 (ドラム撤去後C班)
DS開放(日=三) 坂野・富田
ドラム係(延線・ブレーキ・ドラム撤去)
延線後各班へ(掛替・撤去)作業

延線・仮止・本決め
ワイヤ・決め、上り方へ沿線
仮止 (踏切上り方)
交わり・掛替・Wチェック

掛替・撤去
柱ごとにロープ設置
7号柱から上り方面へ掛替
撤去作業

- 1 断路器 開放 (終列車確認後)
(日野＝三峰口9号DS操作)
- 2 〇き電線のみ(検電・接地)
電車線(構内2～3号)
- 3 ONレール レールOFF
白久NO5踏切

- 4 引止装置・代用トロッコの交換
3～4号柱間、ハンガー取換
- 5 ドラム・箱タワー押し
ドラムにブレーキを掛けながら延線
- 6 Wワイヤ接続後、上り方へ延線
仮上げ、(S金・カピナ)取付け

- 8 本決め
決めはテンションメーターにて確認
- 9 ハンガー掛替え・ロープ設置
シメラーかけたら、掛替え
- 10 掛替え終了後、旧線弛入れ
2～3号柱(端罫子)にてセビ使用

- 12 Wチェック
A・C班(上回り) B班(下回り)
運 自動車にて帰路となりますが...
眠いので気を付ける。(泊るとか...)
事故ったら有休...は今回無し(笑)

※ 配電線停電 (24:10)
配電線は活線です!

- 7 引抜いて端罫子と接続 500mm長
4号交差を交わして引抜・罫子接続
- 11 撤去・後片付け
撤去品 箱タワーへ積み込み

車	トラック	桁	ユニック	新
	軽	富・坂	バン	井