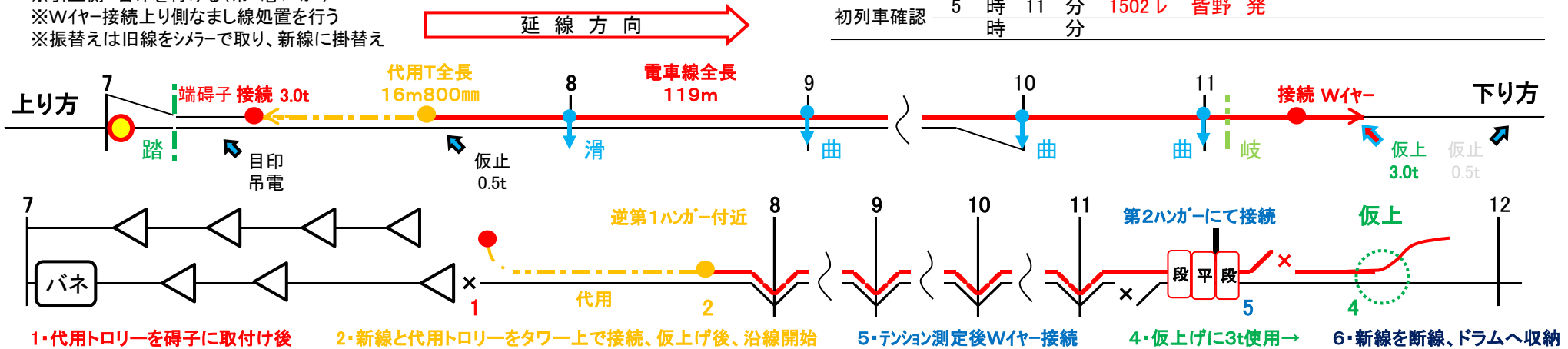


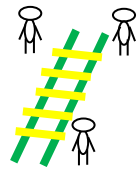
電車線割入れ 親鼻=皆野7~11号柱 120m 3月9日
 代用トローラー 7/4.0 17m

集合	23時0分	作業員	10人 (皆電6・武電3・皆信1)
線路閉鎖	23時33分	ONレール	親鼻5号踏切
停電	24時10分	検電・接地	親鼻=皆野6~7号柱
送電	4時30分		
初列車確認	5時11分	1502レ	皆野 発

※引止側 目印を付ける(吊・電マーカー)
 ※ワイヤー接続上り側なまし線処置を行う
 ※振替えは旧線をシメーで取り、新線に掛替え

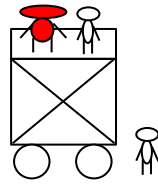


A班
梯子・引止



(渡辺 坂野 石原)

B班
箱タワー



坂野

(新井 井桁 富田)

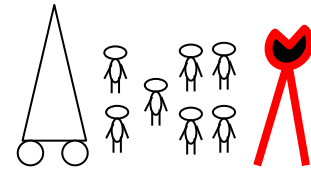
C班
ドラム係



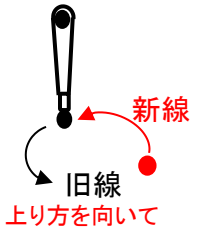
(井深)

瀧澤 川澄 古川

D班
Aタワー・撤去



瀧澤 (井深) 川澄 古川



上部作業者 (責任者)

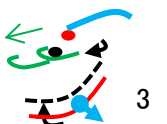
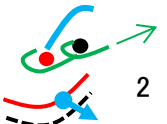
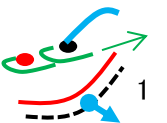
引止、接続後...	(C班へ)
検電・接地	
端碍子へ代用T接続	

延線・仮上げ・本決め・弛入れ
代用接続後、下り方へ→沿線
仮上げ、トロリ収納、本決め
掛替え・弛入れ・Wチェック

延線後...	(D班へ)
ONレール	
ドラム係(延線・ブレーキ・ドラム撤去)	
延線後、D班へ	

掛替・撤去
8号柱から下り方面へ掛替え・他
弛入れ・旧線撤去作業
Wチェック・撤去

曲引き振替え



- 準 ● 検電・接地 (親=皆6~7号柱間)
- 準 ONレール 親鼻NO5にてONレール
- 1 新線を接続 端碍子へ代用トローラーを接続する。
- 2 トローラーと代用を接続後、沿線 (S金・カビナ) 取付け

- 3 ドラム・箱タワー押し ドラムにブレーキを掛けながら延線
- 4 仮上げ (接続カ所を1m程過ぎて) 仮上げは3.0tシメーにて行う
- 5 ハンガー掛替え・振替え 掛替え・振替え・ロープ設置
- 6 Wワイヤーにて接続 (第2ハンガー) 掛替え後、テンションメーター確認後、接続

- 7 トローラー線をドラムへ収納する Wワイヤーが掛ったら、断線、収納
- 8 ドラム収納後、旧線弛入れ 11~12号柱にてセビ使用
- 9 撤去・後片付け 撤去品 箱タワーへ積み込み
- 10 Wチェック B班(上回り) D班(下回り)

※ タワー積み下ろしの際要注意! 吊り荷の下に入らない

