

テンションバランサー交換工事

作業日 平成 29年 3月 2日
 株式会社 秩父建設
 皆野電気事業所

親鼻NO5 踏切道拡幅工事に伴う、ATTB 改良工事

親鼻=皆野7号柱 ATTB交換

重垂よりバネバランサーへ様式変更

1 作業カ所

2 施工前

3 施工後

バンド スパン線
 バンド タンパロッド 新設
 バンド 支線
 バンド 吊架線
 バンド ゲーム
 支線バンド 移動
 重垂バンド 撤去
 重り枠バンド 撤去
 足場バンド 撤去
 重り枠バンド 撤去
 増設 (テンションバランサ、タンパロッド、三角ヨーク、バンド)

支線バンド 移動
 三角ヨークバンド 新設
 重垂バンド(太) 流用
 移動 新設 流用
 吊架線の案配を見ながら
 どちらかで調整する
 ロット 代用
 テンションバランサ
 支線部へH金具ストラップ挿入して調整
 作業後撤去

4 重垂 撤去方法

重垂はユニックで吊りながら撤去
 重りを吊上げると滑車設備がさがる。
 5、弛みが入ったら碍子部で取外す。
 滑車設備をロープカムロンで下ろす。
 重り枠も続けて取り外す。
 バネバラを吊り上げる。6へ

5 準備作業

7 8
 端碍子
 重垂
 仮引き (柱~代用)
 ロット BS90 代用トロー
 吊架線の碍子位置に合わせて
 ロットとBS90で調整する

6 バネバラ取付

7 8
 端碍子
 重垂
 バネバランサー
 3tシメラーで仮引き
 3tシメラーで決める
 バネバラ+(ロット)+碍子+R1000+碍子+(代用)で調整 800kgf

- ・作業員 6人 (皆電6)
- ・集合 : 23時 00分
- ・線路閉鎖 : 23時 33分
- ・停電 : 24時 10分
- 検電・接地を取る。
- 1、仮引き支線を取る。(柱より代用●まで)
- 2、重垂の重りをユニックで吊り上げる。
- 3、2と同時に滑車設備が下がってきたら、碍子の代用トロー側で取り外す。
- 4、滑車設備・碍子類もロープカムロンなどで下げる
- 5、重垂・他施設重りの枠なども外してしまう。
- 6、テンションバランサ本体をユニックで吊り上げる旧電柱バンドを利用して、取付ける。
- 7、ターンバックル(吊り斜材)を取付ける。
- 8、ロット・代用Tで調整する。(吊架碍子に合わせる) 手作りヨーク・テンションメーターを使用。3tシメラーで決める。(800kgfに調整)
- 9、決まったら仮引きワイヤーを取り外す。
- 10、支線(電車線)のバンド移動・7/4を調整する。
- 11、取外した重垂を片付ける。(来期使用予定)
- 12、全員で2重チェックを行う。

テンションバランサー交換工事

作業日 平成 29年 3月 2日

株式会社 秩父建設

皆野電気事業所

親鼻NO5 踏切道拡幅工事に伴う、ATTB 改良工事

親鼻=皆野7号柱

ATTB交換

重垂よりバネバランサーへ様式変更

社名 三和テッキ株式会社
 名称 テンションバランサー(新型ばね)
 種類 NS80-3
 標準張力 7.84「800」KN(kgf)
 ストローク 720mm
 製造番号 A19535
 製造年月日 2017-0-2

