

引止装置

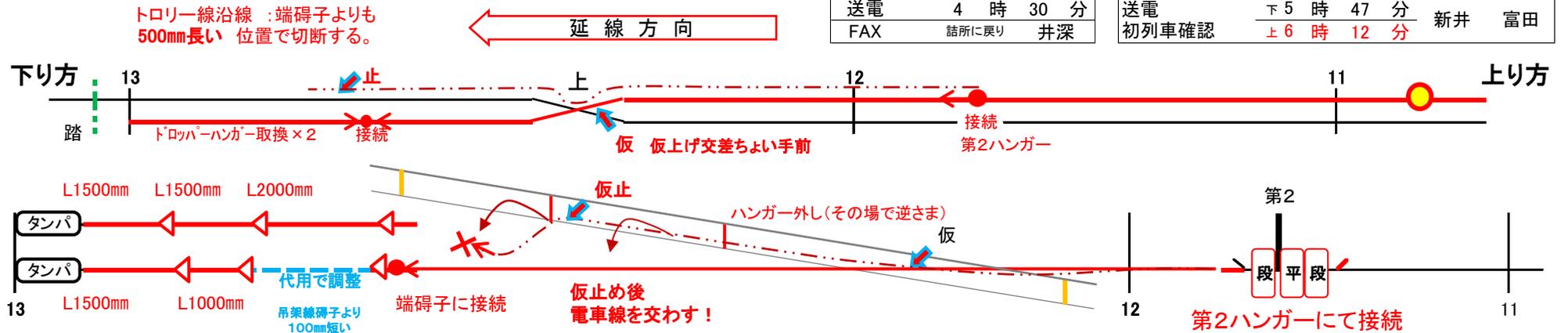
日野構内13号A柱

電車線割入れ

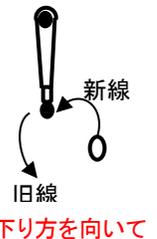
日野構内13~12号柱(逆2h)

現場集合	23 時 10 分
最終列車	22 時 12 分
停電	き 24 時 10 分 配 24 時 10 分
送電	4 時 30 分
FAX	詰所に戻り 井深

作業員	11人 (皆電6・皆信5)
断路器	開放
検電・接地	日野構内 11号柱
ONレール	日野 1号踏切
送電	下 5 時 47 分
初列車確認	上 6 時 12 分
	新井 富田



作業班分け (人員配置・作業内容)	A班 C D	B班 D	C班	D班
	・梯子・Aタワー(接続・延線) 上部作業者 (責任者) 富田 (新井カ) 山芳 石原	・ドラム係 ブレーキ係 (責任者) (井深) 新井雪 増田 加藤	・梯子(引止カ所・弛入れ) 上部作業者 (責任者) 瀧澤 井桁 (坂野)	・掛替・撤去 (責任者) (井深) 石原 新井雪 増田 加藤
接続・延線・本決め Wヤー決め、下り方へ沿線 仮止め(2カ所)・交わし・掛替 本決め・Wチェック	延線 ドラム係(延線・ブレーキ・ドラム撤去) 延線後各班へ(掛替・撤去)作業	引止カ所全般・弛入れ 検電・接地 引止装置・代用部 旧線弛入れ・Wチェック	撤去 撤去作業	



作業手順	1	6	8	12
	材料搬入 (終列車確認後) 23:10過ぎ	Wヤー接続、下方へ延線(上り~本線) 仮上げ(交差ちよい手前)	ハンガー掛替え・他 シメラーかけたら、掛替え・撤去準備	Wチェック A・C班(上回り) D班(下回り)
電線のみ(検電・接地) 電車線(日野構内11号)	ドラム押し ドラムにブレーキを掛けながら延線	本決め 決めはテンションメーターにて確認	目 現地集合・解散 (新井・富田)	
ONレール レールOFF 日野 NO1踏切	仮止め・交わし 500mm長 仮止め後、本線を交わす	旧線弛入れ 端碍子カ所にてセビ使用	車 撤去作業 (新雪・山芳・増田・石原)	
引止装置・代用トロッパーの交換 12~13号柱間、ハンガー取換	新線を端碍子と接続 本線を交わして端碍子と接続	撤去・後片付け 撤去作業・撤去品積み	作 トラック 桁 ユニック 井 業 軽 パン	