

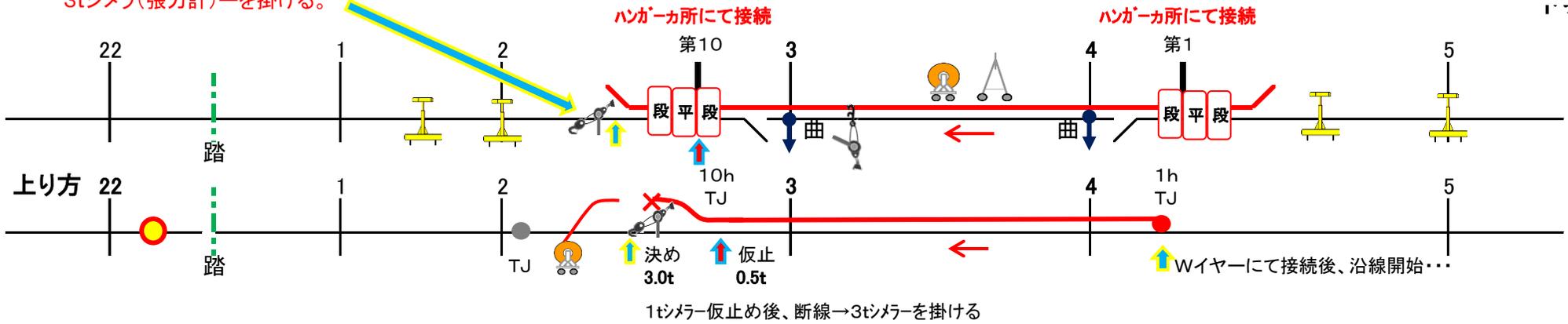
引止装置 日野構内13号A柱
 電車線割入れ 日野構内13~12号柱(逆2h)

現場集合	23 時 10 分
最終列車	22 時 12 分
停電	き配 24 時 10 分
	配 24 時 10 分
送電	4 時 30 分
FAX	詰所に戻り 井深

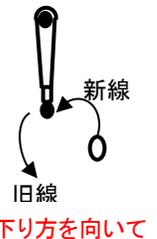
作業員	11人 (皆電6・皆信5)
断路器	開放
検電・接地	日野構内 11号柱
ONレール	日野 1号踏切
送電	下 5 時 47 分 新井 富田
初列車確認	上 6 時 12 分

Wワイヤー接続カ所へ仮止め、
 新線断線後、断線カ所と電車線に
 3tシメラ(張力計)を掛ける。

← 延線方向



作業班分け (人員配置・作業内容)	A班 ・Aタワー(延線)	B班 D ・ドラム係(沿線補助)	C班 ・梯子(接続・本決め・弛入れ)	D班
	上部作業者 (新井)	責任者 (坂野 瀧澤 富田)	上部作業者 (責任者) 井桁 (井深)	
	接続・延線 Wワイヤー接続後、上り方へ沿線 曲引き振替・仮止め 掛替え・Wチェック	延線 検電・接地 ドラム係(延線・ドラム撤去) 撤去作業	本決め・旧線弛入れ Wワイヤー接続 本決め・弛入れ 撤去作業	



作業手順	1 材料搬入 (終列車確認後) 23:33皆野着	6 Wワイヤー接続、上方へ延線 曲引きカ所 フック付き1tシメラ	8 ハンガー掛替え・他 掛替え・曲引き振替え	12 Wチェック A班(上回り) その他(下回り)
	2 〇き電線のみ(検電・接地) 電車線(親鼻構内22号付近)	5 ドラム押し ドラム押し・Aタワー補助	9 本決め 決めはテンションメーターにて確認	目 家 用 車
	3 ONレール レールOFF 親鼻 NO3踏切	6 仮止め・交わし ↑ 1tシメラ仮止め後、断線	10 旧線弛入れ ロープカムロンを使用	
	4 Wワイヤー接続 (4号 1h) Wワイヤーにて接続する。	7 本決め ↑ 断線カ所と電車線に3tシメラ	11 撤去・後片付け 撤去作業・撤去品積込み	作 業 車
				トラック 桁 ユニック 井 軽 パン