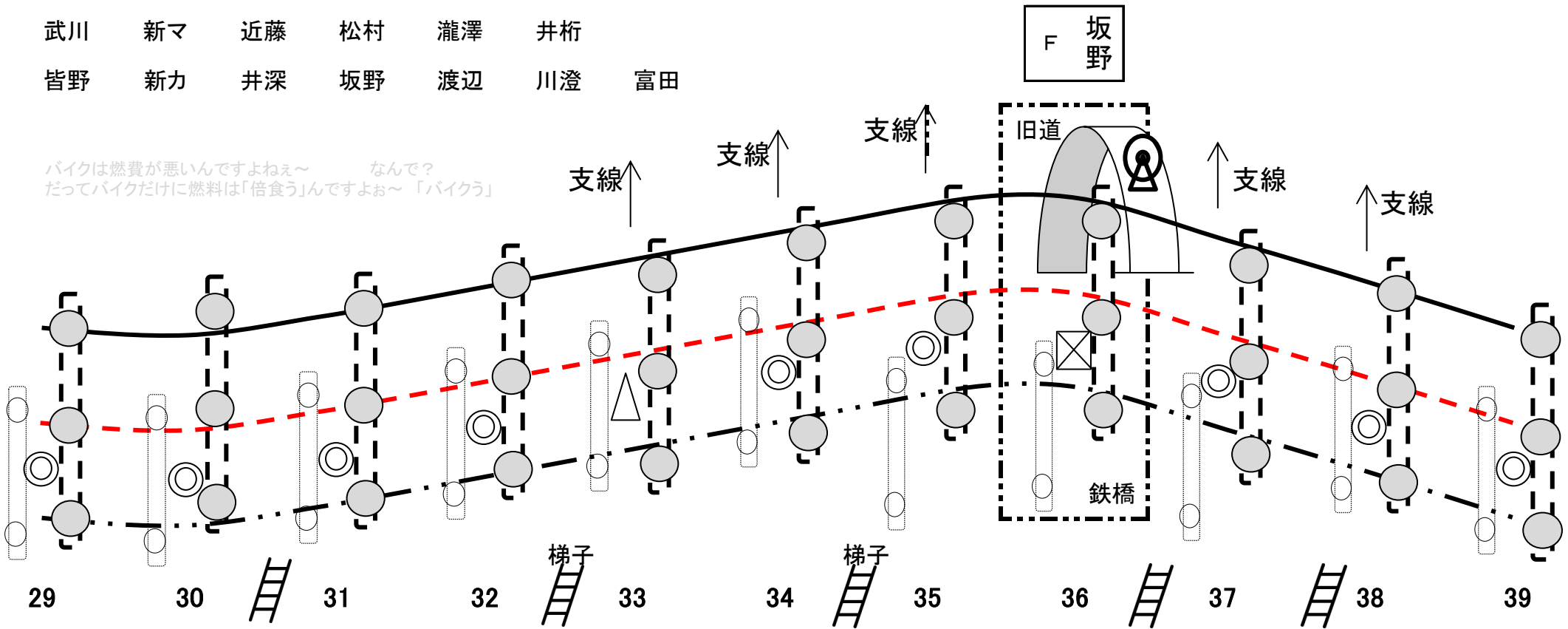


・配電線張替え 昼間作業人員配置

武川 新マ 近藤 松村 瀧澤 井桁
 皆野 新力 井深 坂野 渡辺 川澄 富田

バイクは燃費が悪いんですよね～
 だってバイクだけに燃料は「倍食う」んですよ～ 「バイクう」
 なんで？



延線班 A・B・C・D班(二人一組)で、延線作業を行う

旧道鉄橋下より上り側へ延線、30号柱を過ぎたあたりで終了

↑の部分は支線カ所に付き、梯子・ロープを利用してかわしながら延線

上り側の作業後、下り側へ延線する。 200mドラムと400mドラムを延線

ドラム係 F・坂野特高隊長・・・特高作業のプロ(天下御免のむこう傷う～越後製菓)

列車監視 E・井深組吊・・・井深組2代目早朝(早起きは3文の得・・・抽選に並ぶ)

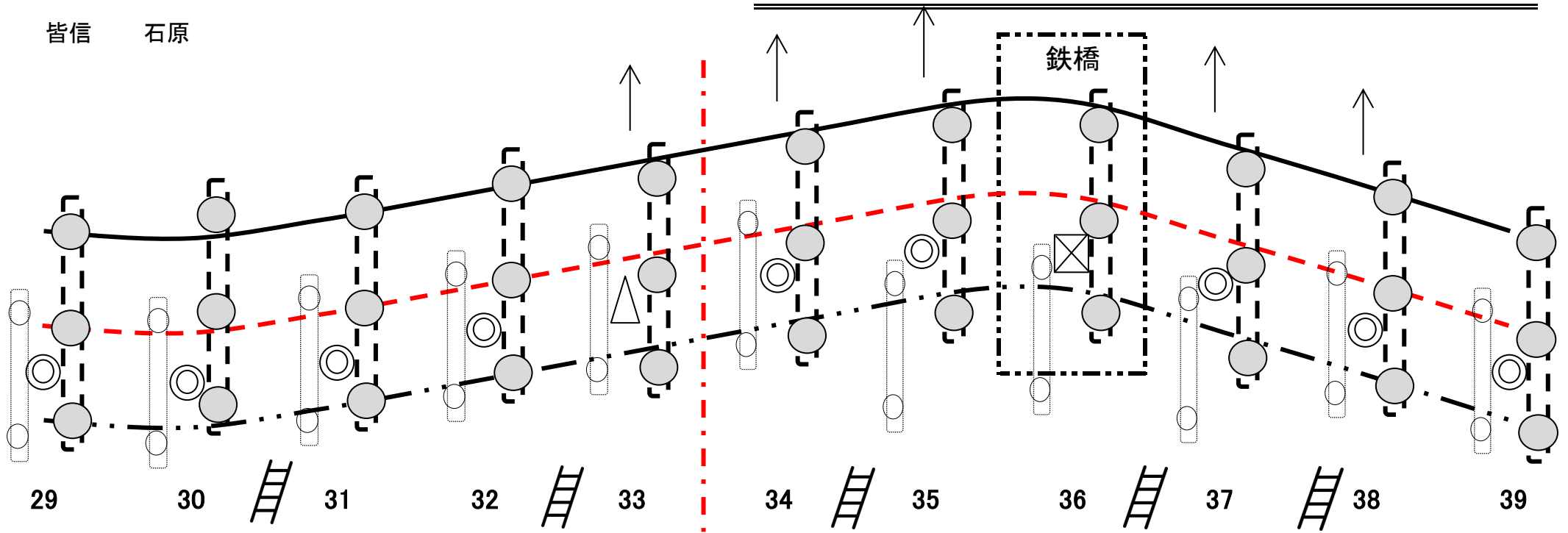
◎ 新力	A 渡辺 新マ	B 近藤 富田	C 川澄 松村	D 井桁 瀧澤	E 井深
---------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------

◎ AKB総監督・・・そろそろ引退です。 A(アヲ)、K(カズ)、B(バイク)

・配電線張替え 夜間作業人員配置

武川	新マ	近藤	松村	瀧澤	井桁	
皆野	新力	井深	坂野	渡辺	川澄	富田
皆信	石原					

※ 33号柱・・・吊架碍子の移動をお願いしたい。
 浅羽金物外して閉じボルトをかわして、150mm位左側に取付ける。



29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39		
	坂野	井桁	渡辺	新マ	近藤	石原	川澄	松村	井深	瀧澤	新力	富田
	A班		B班		C班		D班		E班	e班		
ポイント打替え	30・31		32・33		34・35		36・37		38			
圧縮スリーブ	圧縮(内・外・中)		圧縮(内・外・中)		圧縮(内・外)		圧縮(内・外)		圧縮(内・外)			
その他	旧線撤去 (30)逃止めシメー		旧線撤去 (渡)接地取外し		旧線撤去 (近)接地取外し		旧線撤去		引止カ所作業 (新・富)接地取付け			